




※本情報は2025年10月時点の情報です。
その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ミラ 5ドア（H14/12～H17/8）

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法					オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）			
H14/12～H17/8	L250S系 L260S系	ダッシュ上部 インパネセンターボックス付車 注10	×	取付不可					未調査	
		純正オーディオ付車								
		ダッシュ下部 ポケット付車	2D	KY-10P [Ⓚ]	 注4	1,650円	注6			
		純正ラジオ付車	2D	KY-10P [Ⓚ]	 注4	1,650円	注6,11			
		コンソール 注3	2D	KY-10P [Ⓚ]	 注4	1,650円	注6,8,9			

- (注3) コンソールボックスは全車に標準装備で、カップホルダー（上段）と1Dポケット（下段）が装着されています。
- (注4) KY-10P[Ⓚ]には配線コネクター（10P/6P）が同梱されています（但し、同梱の配線コネクターはトレードイン専用です）。
- (注6) 窓口の周囲に多少隙間があきます。
- (注8) コンソールへはカップホルダーとポケットを取付けているブラケットに、上下段共に取付けが可能です。但し、ブラケットへの取付けは上下段共に片側1点止めになり、上段へ1D取付けをする場合は、ステレオが回転しないよう工夫が必要です。また、上段へ取付ける場合は純正カップホルダーの取外しが必要となります。
- (注9) コンソール部は取付位置が低いため、インダッシュTVなどのモニター類の取付スペースとしては不向きです。
- (注10) 純正ブラケットなしで窓口が異形のため取付不可。
- (注11) メーカーオプションのコンパクトナビゲーションシステムⅡ付車の場合の取付可否は未調査です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクター	[HFC]—■	アンテナ変換コネクター（HFC）
■—ㇿ	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	[GT]—■	アンテナ変換コネクター（GT）
■—ㇿ	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）	[CE]—■	アンテナ変換コネクター（CE）
[P]	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル	⊕	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊕	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2025年10月時点の情報です。
その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ミラ 5ドア (H14/12～H17/8)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050							TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
5ドア	Fドア		×	×	×	◎	×															
	インナー バッフル	①	×	×	×	□																
	Rドア		×	×	×	◎													×	×	×	
	インナー バッフル	①	×	×	×	□																
	Rシェルフ											②	◎		◎							
注記	① インナーバッフルUD-K629（希望小売価格12,100円、税込、2個1組）の使用が可。																					
	② リアシェルフ装着車の場合のみ取付可。																					
	③ リアピラー部トリムの後方寄りは曲線形状で、前方寄りに取付けてもドア開口部からはみ出るため、スピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。																					
	④ 後席乗員のヘッドクリアランスがとれず不可（取付け自体はリアピラー部のトリムに取付可）。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✉	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	回	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。